



Delibera della Giunta Regionale n. 85 del 06/03/2012

A.G.C. 12 Area Generale di Coordinamento: Sviluppo Economico

Settore 4 Regolazione dei Mercati

Oggetto dell'Atto:

REGOLAMENTO N.1 DEL 20 GENNAIO 2012 DI ATTUAZIONE DELLA LEGGE REGIONALE N.6 DEL 29 MARZO 2006 - ART.25 CRITERI DI DEROGA ALLE INCOMPATIBILITA' RELATIVE DEGLI IMPIANTI DI DISTRIBUZIONE CARBURANTI STRADALI-

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente del Settore a mezzo di sottoscrizione della presente

Premesso che la legge regionale n.6 del 29 marzo 2006 recante "Norme per la razionalizzazione e l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti", sulla base di quanto previsto dalla legge 5 marzo 2001, n.57, articolo 19, dalla direttiva del Parlamento europeo e del Consiglio dell'Unione europea 8 maggio 2003, n. 2003/30/CE, con il Piano Nazionale di cui al decreto ministeriale 31 ottobre 2001, detta i principi ed i criteri fondamentali per la razionalizzazione e l'ammodernamento degli impianti di distribuzione carburanti, al fine di migliorare l'efficienza complessiva della rete, favorendo il contenimento dei prezzi, l'incremento anche qualitativo dei servizi resi all'utenza e la garanzia del servizio pubblico, nell'ottica della snellezza, trasparenza, efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa;

Che la Giunta Regionale ha deliberato e il Presidente della Giunta Regionale ha emanato il Regolamento n.1 del 20/01/2012, di attuazione della legge regionale 29 marzo 2006, n.6 "Norme per la razionalizzazione e l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti", pubblicato sul BURC della Regione Campania n.7 del 30/01/2012;

Che con l'entrata in vigore del Regolamento di attuazione della legge regionale 29 marzo 2006, n.6, la Giunta Regionale ha stabilito inoltre, che con successivo provvedimento la Regione Campania definisce i criteri sulla base dei quali le Amministrazioni comunali ordinano gli interventi da effettuare sugli impianti ricadenti nelle tipologie di incompatibilità relativa, per eliminarle laddove possibile, in considerazione delle diverse realtà territoriali e di eventuali situazioni sopravvenute che hanno determinato tali incompatibilità. Nei casi in cui i suddetti interventi di adeguamento e di eliminazione delle incompatibilità relative, non siano possibili, gli impianti sono sottoposti a provvedimento comunale di chiusura. Gli esiti delle verifiche e delle eventuali relative chiusure di impianti, sono comunicati alla Regione ed al Ministero dello sviluppo economico;

Che ai sensi di quanto previsto dall'articolo 28, comma 3 del decreto-legge n. 98 del 2011, convertito dalla legge n. 111 del 2011 e in conformità a quanto previsto dal decreto del Ministro delle attività produttive del 31 ottobre 2001, al fine di razionalizzare l'offerta dei carburanti attraverso la riduzione del numero di impianti, sono individuate e definite le seguenti fattispecie di incompatibilità assolute e relative fra impianto e territorio:

a) centri abitati:

- 1) impianti situati in zone pedonali o a traffico limitato in modo permanente;
- 2) impianti privi di sede propria per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;

b) fuori dai centri abitati:

- 1) impianti ricadenti in corrispondenza di biforcazioni di strade di uso pubblico (incroci ad Y) e ubicati sulla cuspide degli stessi con accessi su più strade pubbliche;
- 2) impianti ricadenti all'interno di curve aventi raggio minore od uguale a metri cento, salvo si tratti di unico impianto in comuni montani;
- 3) impianti privi di sede propria, per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;
- 4) impianti ricadenti a distanza non regolamentare da incroci o accessi di rilevante importanza per i quali non sia possibile l'adeguamento ai fini viabili a causa di costruzioni esistenti (sempreché in regola con le norme edilizie) o impedimenti naturali (corsi d'acqua ecc.).

Che fra le sopra indicate fattispecie di incompatibilità sono definite:

"incompatibilità relative"
a) nei centri abitati
- gli impianti privi di sede propria per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale
b) fuori dai centri abitati
- gli impianti privi di sede propria, per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale
- gli impianti ricadenti a distanza non regolamentare da incroci o accessi di rilevante importanza per i quali non sia possibile l'adeguamento ai fini viabili a causa di costruzioni esistenti (sempreché in regola con le norme edilizie) o impedimenti naturali (corsi d'acqua ecc.).

Atteso che l'articolo 28, comma 3 del decreto-legge n. 98 del 2011, convertito dalla legge n. 111 del

2011 e del Regolamento n.1 del 20/01/2012 di attuazione della legge regionale n.6/2006, prevede che la Regione Campania definisca specifiche deroghe finalizzate all'adeguamento degli impianti ricadenti nelle incompatibilità relative, in considerazione delle diverse realtà territoriali e di eventuali situazioni sopravvenute che hanno determinato tali incompatibilità;

Visto l'art.28 del Decreto Legge n.98 del 06 luglio 2011, convertito con la legge n. 111 del 15/07/2011, recante disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria (cosiddetta manovra correttiva), pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.164 del 16/07/2011, ed al fine di incrementare la concorrenzialità, l'efficienza del mercato e la qualità dei servizi nel settore degli impianti di distribuzione carburanti;

Ritenuto di dover approvare il presente provvedimento di programmazione per le verifiche comunali delle incompatibilità relative e delle sue eventuali deroghe;

Propone e la Giunta in conformità a voto unanime:

DELIBERA

Per le motivazioni e considerazioni svolte in premessa, che si intendono di seguito integralmente richiamate:

1. **di approvare** i criteri di deroga alle incompatibilità relative così come previste dall'art.28 del Decreto Legge n.98 del 06 luglio 2011, convertito con la legge n. 111 del 15/07/2011 e recepite dal Regolamento n.1 del 20/01/2012 di attuazione alla legge regionale 29 marzo 2006 n.6 recante "Norme per la razionalizzazione e l'ammodernamento del sistema distributivo dei carburanti":

Criteri di deroga alle incompatibilità relative	
Incompatibilità relative	Deroga
1) impianti ubicati all'interno dei centri abitati, privi di sede propria per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;	a) Adeguamento dell'impianto con sede propria. Nel caso che tale adeguamento risulti impossibile e contemporaneamente l'impianto sia l'unico punto di rifornimento nel territorio comunale, al fine di garantire il servizio, l'impianto viene definito "tollerato".
2) impianti ubicati fuori dai centri abitati privi di sede propria, per i quali il rifornimento avviene sulla sede stradale;	b) Adeguamento dell'impianto con sede propria. Nel caso che tale adeguamento risulti impossibile e contemporaneamente l'impianto sia l'unico punto di rifornimento nel territorio comunale, al fine di garantire il servizio, l'impianto viene definito "tollerato".
3) impianti ubicati fuori dai centri abitati e ricadenti a distanza non regolamentare da incroci o accessi di rilevante importanza per i quali non sia possibile l'adeguamento ai fini viabili a causa di costruzioni esistenti (sempreché in regola con le norme edilizie) o impedimenti naturali (corsi d'acqua ecc.).	c) Le Amministrazioni comunali, valutano caso per caso la presente fattispecie stabilendo, con provvedimento motivato, la necessità di mantenere in servizio l'impianto pur in presenza delle incompatibilità relative del presente punto, facendo in ogni caso osservare le norme di sicurezza stradale, l'impianto viene definito "tollerato".

2. **di trasmettere** il presente provvedimento:

- 2.1 all'Assessore Trasporti e Viabilità, Demanio Marittimo, Navigazione, Porti, Aeroporti, Opere Marittime, Sviluppo Economico;
- 2.2 al Settore Attività Assistenza sedute di Giunta, Servizio Registrazione Atti Monocratici - Archiviazione Decreti Dirigenziali;
- 2.3 al BURC per la relativa pubblicazione;